

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念 まずは Prologue から



中央鉄道学園大 同窓東京大会

忙しい中 ご参加頂き ありがとうございます！



2024年10月2日

都立武蔵国分寺公園 記念碑

ホテルエミシア東京立川 2F アマレット

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生



中央鉄道学園大 18回生の老友よ！ 国分寺の記念碑前で再会だ！

第2報: 2024/05/01版

北は秋田の喜寿到達の源ちゃんから、南は無本の後期高齢目前の野口つあんまで、全国の元気な同窓老人の命により、最寄りの川口が同窓会を準備中。前回から40年ぶりに「お前誰だ?」「生前葬?」と思っても「やあ!」と笑って挨拶を。互いの健康や再会を祝し幸祈る人生最後の同窓会だ。公園参加は無料。途中通院退出、上京で孫や子に会うや技けるも可。夕方の会食はハブ駅立川、さらに翌日は山梨県旅(リニア試験線見学等)の同窓会2次会も。残る貯金/年金/養生/業務/妻も熟慮の上の元気な参加待つ。



記念碑: 国分寺市泉町 2-1-1

本日は平日の忙しい中、全国各地から遠路はるばるご参集下さりまことにありがとうございます
互いに美少年だった同窓生たち...あれ(卒業)から44年!面影は残っているでしょうか

寂しいかな近頃、同窓生が減り「旅立つ前にあなたに会いたい...」との命により同窓会を企画しました
勇気ある上京に驚き申し上げます
では幸せな同窓生に送ります
「What Are Wonderful World ...このすばらしき世界」 ジイジの歌よまもなく開演です トイレ大丈夫かあ

生前葬世話人 御所小路きよまさ (K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 参加同窓生は…



S.S (JR貨→)

- ・青森出身で岩手盛岡在住！
- ・週三日病院勤務(受付)
- ・休日はツーリングに山登り！
- ・孫は沢山。上は高校生！
- ・超優秀な孫は東大かな？(K)



K.K (JR総研→)

- ・岩手出身で東京立川在住！
- ・自宅で時々技術士事務所等
- ・休日は公園や幹事業とskype
- ・子は3人でもやっとなんじき
- ・夢は田舎暮らしも現実化…



G.S (JR貨→)

- ・秋田出身・実家沼上の屋敷住まいだ！
- ・教育委員会特別職(社会教育)継続中
- ・休日は夫婦で地域活性化ボランティア
- ・子も孫も沢山。孫は俺に似て？優秀！
- ・東京の早大や北欧留学の子もいる
- ・最年長はまだまだ元気だ～(K)



N.T (JR九→)

- ・宮崎出身で熊本在住！
- ・年金+ビル管理でフルに勤務中
- ・プラスバンドは卒業。妻は現役！
- ・休日は同窓Skypeと書！
- ・子は近所で自立しなんじき1年目
- ・幸せななんじき杯！(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は…



T.M (JR東→)

- ・静岡出身で都心品川在住！
- ・田舎の富士飽きた。都心が良い
- ・年金要らずの大井競馬場勤務
- ・休日こそ稼ぎ時で忙しい！金積る！
- ・都心居住の鍵は賃貸併用住宅
- ・その手があつたかあ…(K)



T.M (JR東→)

- ・福島出身で埼玉幸手在住！
- ・学校用務をまだ継続中だぞ！
- ・休日は山登りや同窓Skype
- ・富士は飽きない。写真も一杯！
- ・プライベートは口頭で…
- ・怪物級の若さだなあ…(K)



S.W (JR西→)

- ・福井出身・実家坂井在住！
- ・民生局や奉仕に田畑に
- ・休日は孫や旅や山岳にSkype
- ・百名山91制覇！残りは関東界隈
- ・子は先生、孫3人同居の大家族
- ・幸せななんじき満喫だなあ(K)



T.K (JR西→)

- ・富山出身で愛知大府在住！
- ・定年までJR東海で情報システム業務。退職後も子会社で4年間嘱託。今は学童施設でプログラム講師を3年程。他に9月から小学校や学童施設でICT支援員と学童指導員補助のダブルワーク中。
- ・今年やっとなんじき誕生！
- ・IT遊びにSkype幹事、頭若いなあ…(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は会...



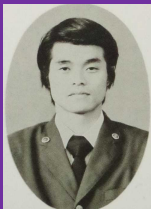
T.Y (JR西→)

- ・山口出身で兵庫三田在住！
- ・ビル設備管理と裁判員
- ・休日はゴルフやSkypeと...
- ・アイアン全交換済、喜は永遠だ
- ・プライベートは口頭で...
- ・裁判員って大変なんだ(K)



S.O (JR西→)

- ・福岡出身・故郷久留米在住！
- ・シルバー人材センターはエエぞ～！
- ・休日も午前は荒稼ぎ、時々Skype
- ・退職時に北海道まで超・徒歩旅実現
- ・子は自立。プライベートはヒミツ
- ・令和の芭蕉旅には驚いた！(K)



Y.N (JR九→)

- ・熊本出身・実家八代の屋敷住まいだ！
- ・JRと子会社卒業後は町内管役員を7年。
坐骨神経痛だが施設の大型バス運転も継続
- ・休日はでゴルフ、カラオケ、魚釣りを楽しむ
- ・学園の空手部仲間と二年毎に同窓会も！
- ・大柄の大変身と超元気でたまげた(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は会...



K.K (Y社→)

- ・岡山出身で東京赤羽在住！
- ・新陽社にまだ勤務だ
- ・プライベートは口頭で...
- ・電気の同窓参加に感謝(K)



K.W (JETRO→)

- ・東京出身・福裕足立在住！
- ・仕事はせず、趣味第一の生活。NPOのホームページ更新のサポートボランティア等少々。
- ・青春期の趣味バイク再開。年に合せ250cc一泊二日程度のやっくノロツアー/インゲ。
- ・スキー&温泉旅行は今も継続中。
- ・娘とシドニー訪問時の案内に感謝！(K)



S.O(Y) (JR東→)

- ・茨城出身・実家笠間の屋敷住まい
- ・農業と鬱滞なカントリーライフの日々
- ・プライベートは口頭で...
- ・電気の同窓参加に感謝(K)



M.S (JR総研→)

- ・静岡出身で東京国立在住！
- ・鉄道総研関連会社に勤務中
- ・博士の休日は妻のお手伝い？
- ・ジイジのプライベートは口頭で...
- ・学園から半世紀近所に感謝！(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 参加同窓生は…



S.S (JR貨→)

- ・青森出身で岩手盛岡在住！
- ・週三日病院勤務(受付)
- ・休日はツーリングに山登り！
- ・孫は沢山。上は高校生！
- ・超優秀な孫は東大かな？(K)



K.K (JR総研→)

- ・岩手出身で東京立川在住！
- ・自宅で時々の技術士事務所等
- ・休日は公園や幹事業とskype
- ・子は3人でもやっとな今年ジイジ
- ・夢は田舎暮らしも現実化…



G.S (JR貨→)

- ・秋田出身・実家沼上の屋敷住まいだ！
- ・教育委員会特別職(社会教育)継続中
- ・休日は夫婦で地域活性化ボランティア
- ・子も孫も沢山。孫は俺に似て？優秀！
- ・東京の早大や北欧留学の子もいる
- ・最年長はまだまだ元気だ～(K)



N.T (JR九→)

- ・宮崎出身で熊本在住！
- ・年金+ビル管理でフルに勤務中
- ・プラスバンドは卒業。妻は現役！
- ・休日は同窓Skypeと書！
- ・子は近所で自立しジイジ1年目
- ・幸せなジイジ一杯！(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は…



T.M (JR東→)

- ・静岡出身で都心品川在住！
- ・田舎の富士飽きた。都心が良い
- ・年金要らずの大井競馬場勤務
- ・休日こそ稼ぎ時で忙しい！金積る！
- ・都心居住の鍵は賃貸併用住宅
- ・その手があつたかぁ…(K)



K.S (JR東→)

- ・福島出身で埼玉幸手在住！
- ・学校用務をまだ継続中だぞ！
- ・休日は山登りや同窓Skype
- ・富士は飽きない。写真も一杯！
- ・プライベートは口頭で…
- ・怪物級の若さだなぁ…(K)

坂本孝真



S.W (JR西→)

- ・福井出身・実家坂井在住！
- ・民生局や奉仕に田畑に
- ・休日は孫や旅や山岳にSkype
- ・百名山91制覇！残るは関東界隈
- ・子は先生、孫3人同居の大家族
- ・幸せなジイジ満喫だなぁ(K)



T.K (JR海→)

- ・富山出身で愛知大府在住！
- ・定年までJR東海で情報システム業務。退職後も子会社で4年嘱託。今は学童施設でプログラム講師を3年程。他に9月から小学校や学童施設でICT支援員と学童指導員補助のダブルワーク中。
- ・今年やっとな孫誕生！
- ・IT遊びにSkype幹事、頭若いなぁ…(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は会...



T.Y (JR西→)

- ・山口出身で兵庫三田在住！
- ・ビル設備管理と裁判員
- ・休日はゴルフやSkypeと...
- ・アイアン全交換済、喜は永遠だ
- ・プライベートは口頭で...
- ・裁判員って大変なんだ(K)



S.O (JR西→)

- ・福岡出身・故郷久留米在住！
- ・シルバー人材センターはエエぞ〜！
- ・休日も午前中は荒稼ぎ、時々Skype
- ・退職時に北海道まで超・徒歩旅実現
- ・子は自立。プライベートはヒミツ
- ・令和の芭蕉旅には驚いた！(K)



Y.N (JR東→)

- ・熊本出身・実家八代の屋敷住まいだ！
- ・JRと子会社卒業後は町内管役員を7年。
坐骨神経痛だが施設の大型バス運転も継続
- ・休日はでゴルフ、カラオケ、魚釣りを楽しむ
- ・学園の空手部仲間と二年毎に同窓会も！
- ・大柄の大変身と超元気でたまげた(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は会...



K.K (Y社→)

- ・岡山出身で東京赤羽在住！
- ・新瑞社にまだ勤務中
- ・プライベートは口頭で...
- ・電気の同窓参加に感謝(K)



K.W (JETRO→)

- ・東京出身・福裕足立在住！
- ・仕事はせず、趣味第一の生活。NPOのホームページ更新のサポートボランティア等少々。
- ・青春期の趣味バイク再開。年に合せ250cc一泊二日程度のやっく/ノロツ/リンゲ。
- ・スキー&温泉旅行は今も継続中。
- ・娘とシドニー訪問時の案内に感謝！(K)



S.Y(O) (JR東→)

- ・茨城出身・実家笠間の屋敷住まい
- ・農業と鬱滞なカントリーライフの日々
- ・プライベートは口頭で...
- ・電気の同窓参加に感謝(K)



M.S (JR総研→)

- ・静岡出身で東京国立在住！
- ・鉄道総研関連会社に勤務中
- ・博士の休日は妻のお手伝い？
- ・ジイジのプライベートは口頭で...
- ・学園から半世紀近所に感謝！(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念 いよいよ本編 & Banquet



中央鉄道学園大 同窓東京大会

あの美少年達はどの人がどれかわかりますか？



2024年10月2日 都立武蔵国分寺公園 & ホテルエミシア東京立川
国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園



都立武蔵国分寺公園

都立武蔵国分寺公園の概要

- ◆開園月日 平成14年4月1日
- ◆開園面積 108,839.26㎡
- ◆所在地 国分寺市国分寺2丁目、西元町1丁目
- ◆公共交通 国分寺駅南口20分 徒歩10分
国分寺駅南口20分 徒歩10分
国分寺駅南口20分 徒歩10分

本公園は、旧国鉄「中央鉄道学園」敷地に造られたあまねく緑豊かな憩いの場です。本誌には時折ササキが掲載し、多摩を彩る花や紅葉の美をなごませてくれます。

（問い合わせ先）
（財）東京都公園協会
都立武蔵国分寺公園サービスセンター
住所 〒185-0024 東京都国分寺市国分寺2-1-1
電話 042-323-8123 FAX 042-323-8124



都立武蔵国分寺公園

交通 - JR中央本線 武蔵国分寺駅（西国分寺駅）より徒歩10分
国分寺駅南口20分 徒歩10分
国分寺駅南口20分 徒歩10分



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園大 18回生の老友よ！
国分寺の記念碑前で再会だ！



同窓会の構想第一報から約10か月。やっと44年ぶりの再会だぁ！

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 18回生の老友よ！ 国分寺の記念碑前で再会だ！

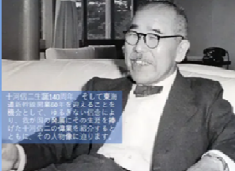
祝・新幹線開業60周年
祝・暮寿～高齢者突入記念

日本の民間の近代化先人と言えば満鉄の後藤新平と国鉄の十河信二が傑出している。後藤の欧米による地域私鉄分割侵略(英:本州, 米:北海道, 独:九州)の対抗策(国鉄統合/鉄道院中央教習所/規格統一/国産化), そして, 十河の占領軍独立(反代理統治, 戦後復興, 鉄道研究所/新幹線/鉄道学園大)がある。

鉄道学園大消滅から久しい。国鉄解体主因は組合暴走だが、背景の反米近代化組織への脅威(下山事件, 旧軍研究者の旧鉄道技研, 占領軍代理統治, 鉄道大への新党や労組設立工作)は報道プレスコード等で不明続く。元来、鉄道は近代国家にとって「富国強兵/鉄道整備/産業殖産」、今の「交・職・位」の基本だからだ。∴学園大の近代化功績は大である。(K)

下山総裁暗殺事件後の新総裁

十河信二
～新幹線発進させた信念の快男児～



新幹線開業
60周年記念

新幹線成功の秘訣

- ・鉄道学園都市化
- ・国立/西国集中策
- ・鉄道技術研究所
- ★・中央鉄道学園大

60th
Anniversary
Shinkansen Series 0

2024年10月2日
都立武蔵国分寺公園
ホテルエミシア東京立川



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

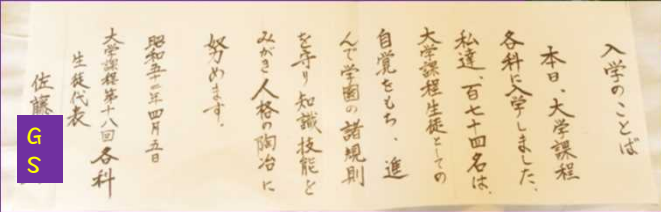
中央鉄道学園の懐かしき学び舎



私の懐かしい思い出

18回生の新入生代表として、最年長の私が入学式で「入学のことば」を述べました。最初の英語の授業の時、教授からの一言が今も忘れられません。
「入学のことばもブーズー弁でしたね…」

(G.S)



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園大 学園歌



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎



中央鉄道学園大学課程 第18回機械科
昭和52年4月5日入学

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の四季 ～春～



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の四季 ～夏～



学長室前の後藤新平像。国鉄民営分割時に鉄道総研に移設

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の四季 ～秋～



学長室前の後藤新平像。国鉄民営分割時に鉄道総研に移設

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の四季 ～冬～



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の四季



中央鉄道学園の大学課程は一般大学と大きく異なる。従前の国鉄中央鉄道教習所専門部や全寮制の伝統継承と、英園イトン校の対抗と協調の要素を組み入れ、さらに全国鉄結束や各分野の近代化を牽引する全国運用の幹部候補生育成のハードな仕組みが組み入れられている。全国運用のため学資金を全額支給する企業内選抜大学である。一般大の筆記試験優先と異なり、業務能力と現場推薦と人望、学力と面接の多面的評価も有する行政系大学校だ。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

受験資格(就労2年以上+職場推薦+学力/体力/面接試験)

Kの例：国鉄東北鉄道学園(工作一科/車両 → 国鉄盛岡工場(電機職場/技能五輪) & 市民活動(日本ユネスコ協会) → 中央鉄道学園大学課程(機械)



日本鉄道(株)初(M24)の鉄道車両工場(盛岡)

技能五輪全国代表国鉄選手(電気設備)→ 本社職員局長賞等



米建200年市民文化交流活動
(市民会館 IBC-TV)

ユネスコ英会話教室(自己啓発)

R & M Lammers夫妻(善隣館)



地元文化活動(刀鍛冶)

趣味:撮鉄等

国際交流受入活動(自宅)



K 君 激励会

進学上京時の激励会 (国鉄盛岡工場幹部、現場長/電機職場、組合分会長、現場上司/学卒先輩/同僚等)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎



入学後の3年間は初任給に近い学資金が支給されたが、学園生活は極めて文武両道と精神のタフネスと積極性が要求された。先ず学園3年間の受講単位数は4年制大学より多く、鉄道各科目や各種訓練も加わる。

さらに、集団生活での早朝の稽古、集団通学、放課後の運動部は必須で、夜の多様な文化活動参加も重要である。そして、休日は対外試合や学園行事にほぼ消える。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設



体育館

東京オリンピック(1964)時の日立武蔵バレー部も練習した当時の名体育館。国家公務員大会にも活用。ここはバスケットボール、バレーボール、バドミントン、卓球等の各部が活用。全国鉄大会の場にもなる。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設



武蔵野線開業後の
昭和50年代の学園全景

自動車免許試験コースが残っている
昭和40年代の学園全景

戦後復興・高度成長期の東京オリンピック(1964)サブグラウンド。アベベも走り、その後、警視庁等の大会や公務員等も活用。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設



テニスコート



当時、都内有数のコート。庭球部の場合、警視庁や国家公務員等の体育大会や共済等の場にもなる。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設



実習館



図書館

当時、日本最大級の交通図書館(右)と技術の実習館
分割民営化時に図書館の技術書は鉄道総研に史書は交通文化財団に搬入された

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

鉄道学園の思い出・種々の行事や課外活動



キャンパス内の学習に運動に課外活動や各種行事も
24時間男子だけの集団生活で、女学生共学等の一般大学とは全くの異空間だ。一般大+体育大+と鉄道
専門職大で文化活動や行事も多く極めてハードな大学だ。特に単身赴任の年配の既婚者は苦勞したろう。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

鉄道学園の思い出・修学旅行・施設見学等



梅雨のない北海道は晴れ。

修学旅行も自主自立

人気の旅先は皆で計画し
実行するが、ほぼ故郷と逆
方向の遠方の選択となる。
即ち、北海道や九州が定番
の人気だ。

一方、施設見学は鉄道
業務の主要な基地や近代
的現場施設。極秘の指令
室等の撮影禁止施設の写
真は無い。



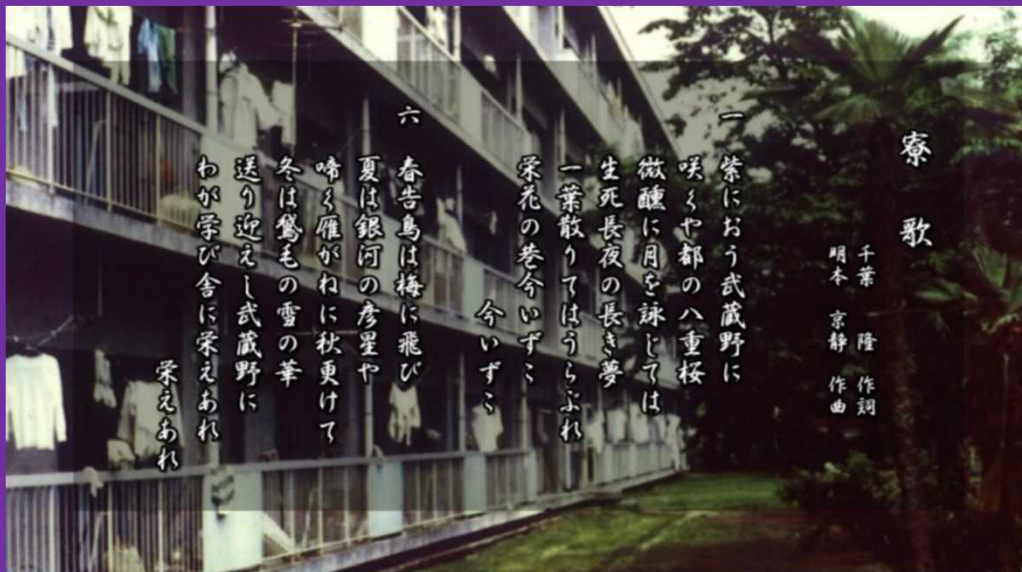
修学旅行 九州班



小千谷発電所ツアー御一行様

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎



寮歌

千葉 隆 作詞
明本 京静 作曲

一 紫におう武蔵野に
咲くや都の八重桜

微醺に月を詠じては
生死長夜の長き夢

一葉散りてはうらふれ
栄花の蔭今いずこ

今いずこ

六 春告鳥は梅に飛び
夏は銀河の彗星や

啼く雁がねに秋更けて
冬は鷺毛の雪の華

送り迎えし武蔵野に
わが学び舎に栄えあれ

栄えあれ

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設



生徒寮

学園生活は全寮制である。生徒寮は4人相部屋でテレビ等は無い。1学年は縦割りも打破の各4学部混合の相部屋からはじまる。朝から晩まで常に集団生活…。協調と対抗、文化部と運動部、多くの行事がホグワーツ的…でもある。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の四季



生徒食堂前中庭からの生徒寮9、10号棟

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設



生徒食堂



生徒食堂のおかわり自由だ。早期練習、夕方の練習、週末の試合のため、毎食の丼ぶり飯は5杯が普通だ。それでも腹が減り、スリムな体が続き、毎晩、近所の洋食店「ピッコロ亭」のジャンボなハンバーグ定食に食らいつくだろう。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎

学園の施設



クラブハウス



生徒浴場

週末は周辺の大学との練習試合やクラブハウスで交換会（ビール）、同郷の会等でほぼ予定が埋まる。令和の時代のプライベート優先、一人でスマホで籠り、思い悩みゴロ寝…とは全くの異質の若者空間だ。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・三者大学対抗(国鉄/電々/郵政)



三者大会



三者大会



大学課程の運動部の最大の行事は三者対抗(行政系大学校の電々と郵政との対抗体育大会)である。
中央鉄道学園は、大学課程に研究1科(旧帝大等)、研究3科(高専)の研修生の増援もあり、連勝し続けた。
これも伝統だった。



三者大会



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・三者大学対抗(国鉄/電々/郵政)

主な体育クラブ等には応援団、ラグビー、サッカー、陸上、柔道、空手、少林寺拳法、剣道、硬式庭球、軟式庭球、バスケットボール、バレーボール、バドミントン、卓球、水泳、弓道がある。

他にスキー、山岳があり、三者対抗時では野球、ソフトボールのチームも結成される。∴中には応援等で一人何役も少なくない。



勝利と栄光を我等の手に



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・三者大学対抗(国鉄/電々/郵政)



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・体育祭(部対抗:業/機/土/電)



各部対抗祭も三者対抗大会同様の主要イベントだ。開会式には伝統的に警視庁・警察大学校の鼓笛隊が応援参加。協賛の文武両道も対抗試合となると体育会系の闘志が沸き立つ。各学部混合の協賛の寮生活でも、この時ばかりは別だ。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・体育祭(部対抗:業/機/土/電)



ついにやった！ 剣道大会優勝。79.1



二階ガンバレ。78. 体育会



これぞ男と男の勝負？



人数が足らず、臨機応変に何役も要す。学園大は体育大的…積極的な参加・対抗意識・協調と努力、これが勝利に繋がる。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・全クラス対抗音楽会(合唱)



男声4部コーラスでついに4位入賞！
「♪ You are my Sunshine ♪」

「みんなで楽しむ音楽会」も真剣勝負だ。ライバルは毎回、コーラス部が多く大人数の各学年の業務科や研究1科だ。三年生時になってやっと4位入賞した。入賞上位曲は男性4部合唱曲。ミッチ・ミラー合唱団の英語コーラス曲で、他に欧米やロシア等の民謡・愛唱歌の合唱曲が多い。



初めてもらった熱演賞

「♪ モスクワ郊外の夕べ ♪」
中央鉄道学園 第18回 業務科
自費出版レコード(10曲入り)

1979年、10数クラス対抗時の優勝は業務科18回生。彼らは、その後、学園歌や寮歌を含む10曲入りのLPレコードを自費出版した。プロでもない素人コーラスなのだが、曲の希少性とレトロなレコードブームもあってか、令和の今、オークションサイト価格が数千円！…に驚いている(左写真は熱演賞の電気科18回生)。



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

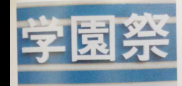
学園の思い出・学園祭



学園祭



ミス国分寺と学長のテープカット



地域に開かれた学園祭は地域交流や数少ない出会いの場でもある。主な文化クラブには写真、美術、ブラスバンド、コーラス、ギター、尺八、吟詠、詩歌俳句、書道、茶道、囲碁、将棋、座禅、園芸、ESS、文学研究。他に鉄道研究会(欧州鉄道旅)や軽音楽、フランス語やスペイン語の集まりもいる。こうしたクラブ活動を積極的に経験し交流することも楽しみであり、貴重な体験の機会となる。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・学園祭



リニアモーターカー



文化クラブの活動紹介以外に、ミュージシャンの招待公演、ミニSL運転、飲み物や食べ物の各種売店もあった。また、国鉄内他校として新宿の鉄道病院や府中病院の高等看護学校生のコーラス等もあったようだが、一般大に比べ女学生は少なかった。(コーラス部や鉄道研究会の発表等で他を見れていない…K)



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の思い出(サッカー部Kの例)



Kは中学・高校で中長距離や駅伝選手だったので、学園大の運動部ではサッカー部を選択。しかし、元々、足技が無く、走り方も異なり苦勞。早朝と夕方の練習、毎週末の対外試合で休場者多発。ある日突然、キーパーに代えられ一層の地獄に。国体・インターハイ元選手等の経験者群の中でさらに圧倒的な経験不足を痛感した。

但し、25kmロードや試合オフ時が唯一の自信回復の時だった。先頭を走り、同窓とのスキー旅や夜間練習？はリラックスして楽しんだ。(K)



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の夏季・冬季休暇(年休処理・自費自己啓発)



欧州鉄道旅
(外鉄研究会)



北美施設見学(国鉄本社外務部経由)

国際交流市民再会(日本ユネスコ協/盛岡)



R&M Lammers



在学中の三年間、現場管理者では困難な海外の旅を年休処理で継続した。投資資金は入学前の自動車売却と貯金。自身に投資した。旅先は入学前の知人訪問・海外鉄道旅・共産国家の実態見聞。学園での経験が、その後の鉄道研究所での研究や国際会議での交流・人脈、各種調査に役立った。特に共産圏等は自身の目での比較検証と判断が重要な事も学んだ。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

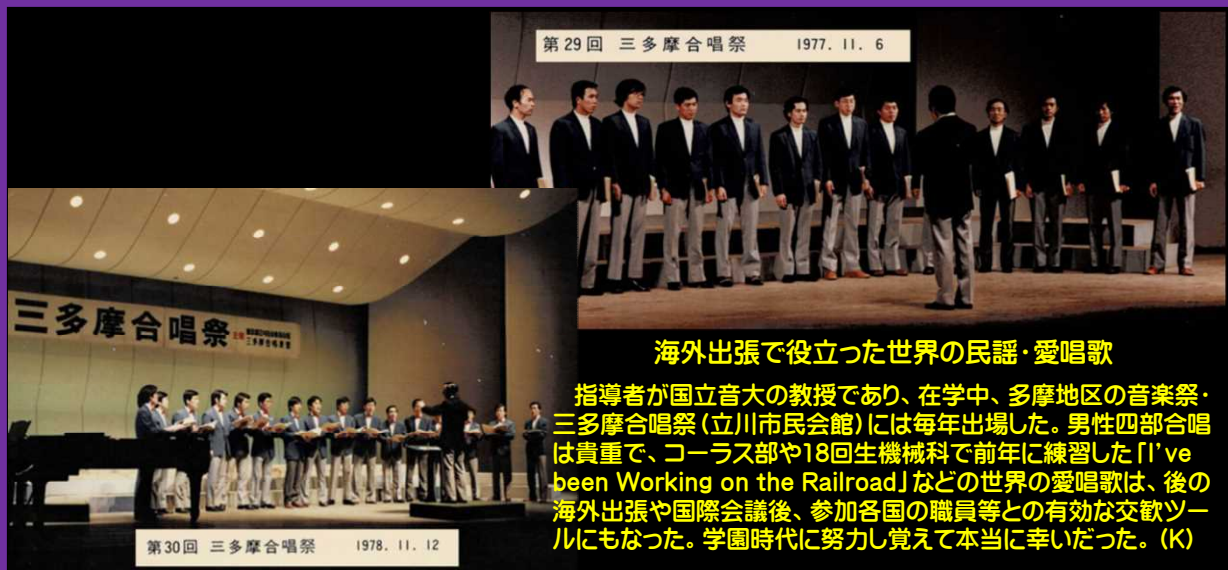
学園の休日・同窓宅訪問&式参列&小旅行



現場に戻れば管理者としての労務管理に24時間列車運航の緊張と孤独な日々が容易に想像できたので、学園での一時の自由を必死に謳歌した。卒業後は親孝行はできないと覚悟し、友との海外旅行に親を二度誘った。学園大の生活は、休日の試合や失敗で疲れても、ビールで忘れ、悩む間もなく次の文化部や復習に没頭。学園の失敗は現場の成功の素…その繰り返しだ。出身職場への挨拶も無く、3年間があつという間に過ぎた。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園の思い出・文化部(三多摩合唱祭)



海外出張で役立った世界の民謡・愛唱歌

指導者が国立音大の教授であり、在学中、多摩地区の音楽祭・三多摩合唱祭(立川市民会館)には毎年出場した。男性四部合唱は貴重で、コーラス部や18回生機械科で前年に練習した「I've been Working on the Railroad」などの世界の愛唱歌は、後の海外出張や国際会議後、参加各国の職員等との有効な交歓ツールにもなった。学園時代に努力し覚えて本当に幸いだった。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

鉄道学園の思い出・運転事故総合復旧訓練

運転事故総合復旧訓練(昭和56年度)



学園行事



運転事故総合復旧訓練(昭和56年度)



運転事故総合復旧訓練は鉄道学園大特有の重要な訓練の一つである。同窓に各現場の経験者らいて、訓練を計画し、指示し、作業をリードする。現場管理者育成のため皆が真剣そのものであり、鉄道の幹部候補として貴重な事前体験学習の場である。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の懐かしき学び舎・口頭発表



度胸、説明と説得、順境と逆境、反論、抑揚、強弱、比喩、要点、結論、視点、ツッコミ、ユーモア、間と沈黙、データ、交渉、表情…



人前で話す訓練、大勢の前で自分の意見を述べる訓練も少なくない。学年が進むと専門教科や研究も増える。意見発表、自主研究発表、卒論発表等へと積極的に、効率的に何度も挑戦を繰り返す機会があるのも特徴的だ。「Japan Rail Pass」はこの時の研究成果の一つである。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の思い出・卒業式

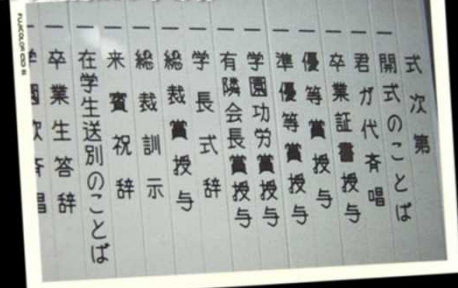


卒業式(昭和56年3月)



卒業証書授与

卒業式(昭和56年3月)



卒業まではアツという間だった。学園大の3年間で自己啓発の活動や旅行、飲食に投じた貯金等が300万円を超えた。生徒食堂や寮の国鉄側も加えたらこの2倍以上だろう。貴重な青春期に幹部候補生育成の機会を頂き感謝に絶えない。卒業後の配属先希望は、「本社と地方をつなぐ新幹線業務なら全国に何処にでも馳せ参じる!」と、応えた。

その結果、現場実習は新幹線浜松工場、配属先は故郷と真逆の新幹線博多の新基地。「本社車両設計要員として現場をよく学んで来い!」の学園大幹部の命令。その笑顔に感謝し、2年余り九州に赴任した。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園大 学園歌



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園の思い出・卒業式

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 各科全卒業生 (1980.3)

卒業から早や44年。伝統ある鉄道大・中央鉄道学園が消えて久しい。日本は今、大学全入という偽りの高学歴社会にある。昔、各省庁にあった者以外の行政系大学校、例えば海上保安大学校や外務省公安大学校、警察大学校、航空大学校、防衛大学等はどうかだろう。

民営分割で、国土軸インフラの負担を地方の高齢者に強いて40年。予想通りの地方消滅が進行中だ。利権&二世議員等の内閣主導、官僚や幹部の事なかれ&個人主義、国民の生活圏と交通権、国益と国防、近代化理念や奉職の誇り、国力低下バラマキ等…気がかりだ。(K)



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園大 参加同窓生は…



S.S (→JR貨)

- ・青森出身で岩手盛岡在住！
- ・週三日病院勤務(受付)
- ・休日はツリーリングに山登り
- ・孫は沢山。上は高校生！
- ・超優秀な孫は東大かな？(K)

斎藤 勇雄



K.K (→JR総研)

- ・岩手出身で東京立川在住！
- ・自宅で時々の技術士事務所等
- ・休日は公園や幹事業とskype
- ・子は3人でもやっとなんじき
- ・夢は田舎暮らしも現実…

川口 清



G.S (→JR貨)

- ・秋田出身・寒家湯上の屋敷住まいだ！
- ・教育委員会特別職(社会教育)継続中
- ・休日は夫婦で地域活性ボランティア
- ・子も孫も沢山。孫は俺に似て？優秀！
- ・東京の早大や北欧留学の子もいる
- ・最年長はまだまだ元気だ〜(K)

佐藤 勇之助



N.T (→JR九)

- ・宮崎出身で熊本在住！
- ・年金+ビル管理でフルに勤務中
- ・プラスバンドは卒業。妻は現役！
- ・休日は同窓Skypeと書！
- ・子は近所で自立しジジイ1年目
- ・幸せなジジイ杯！(K)

谷川 昇

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は会...



T.M (→JR東)

- ・静岡出身で都心品川在住！
- ・田舎の富士飽きた。都心が良い
- ・年金要らずの大井競馬場勤務
- ・休日こそ稼ぎ時で忙しい！金積る！
- ・都心居住の鍵は賃貸併用住宅
- ・その手があつたかぁ…(K)

村松 武



K.S (→JR東)

- ・福島出身で埼玉幸手在住！
- ・学校用務をまだ継続中だぞ！
- ・休日は山登りや同窓Skype
- ・富士は飽きない。写真も一杯！
- ・プライベートは口頭で…
- ・怪物級の若さだなぁ…(K)

坂本 幸直



S.W (→JR西)

- ・福井出身・実家坂井在住！
- ・民生員や春社に田畑に
- ・休日は孫や旅や山岳にSkype
- ・百名山の制覇！残るは関東界隈
- ・子は先生、孫3人同居の大家族
- ・幸せなジイジ満喫だなぁ(K)

野間 慎悟



T.K (→JR海)

- ・富山出身で愛知大府在住！
- ・定年までJR東海で情報システム業務。退職後も子会社で4年間嘱託。今は学童施設でプログラム講師を3年程。他に9月から小学校や学童施設でICT支援員と学童指導員補助のダブルワーク中。
- ・今年やっと初孫誕生！
- ・IT遊びにSkype幹事、頭若いなぁ…(K)

金森 哲郎

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は会...



T.Y (→JR西)

- ・山口出身で兵庫三田在住！
- ・ビル設備管理と裁判員
- ・休日はゴルフやSkypeと…
- ・アイアン全交棒消、書は永遠だ
- ・プライベートは口頭で…
- ・裁判員って大変なんだ(K)

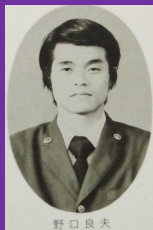
山内 敬雄



S.O (→JR西)

- ・福岡出身・故郷久留米在住！
- ・シルバー人材センターはエエぞ～！
- ・休日も午前中は荒稼ぎ、時々Skype
- ・退職時に北海道まで超・徒歩旅実現
- ・子は自立。プライベートはヒミツ
- ・令和の芭蕉旅には驚いた！(K)

尾形 彰一



Y.N (→JR九)

- ・熊本出身・実家八代の屋敷住まいだ！
- ・JRと子会社卒業後は町内管役員を7年。坐骨神経痛だが施設の大型バス運転も継続
- ・休日はでゴルフ、カラオケ、魚釣りを楽しむ
- ・学園の空手部仲間と二年毎に同窓会も！
- ・大柄の大変身と超元気でたまげた(K)

野口 良夫

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓生は会…



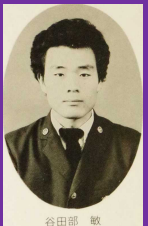
K.K (→Y社)

- ・岡山出身で東京赤羽在住!
- ・新瑞社にまだ勤務中
- ・プライベートは口頭で…
- ・電気の同窓参加に感謝(K)



K.W (→JETRO)

- ・東京出身・福指足立在住!
- ・仕事はせず、趣味第一の生活。NPOのホームページ更新のサポートボランティア等少々。
- ・青春期の趣味バイク再開。年に含せ250cc一泊二日程度のやっく/ノロツー/ンゲ。
- ・スキー&温泉旅行は今も継続中。
- ・娘とシドニー訪問時の案内に感謝!(K)



S.Y(O) (→JR車)

- ・茨城出身・実家笠間の屋敷住まい
- ・農業と奮闘なカントリーライフの日々
- ・プライベートは口頭で…
- ・電気の同窓参加に感謝(K)

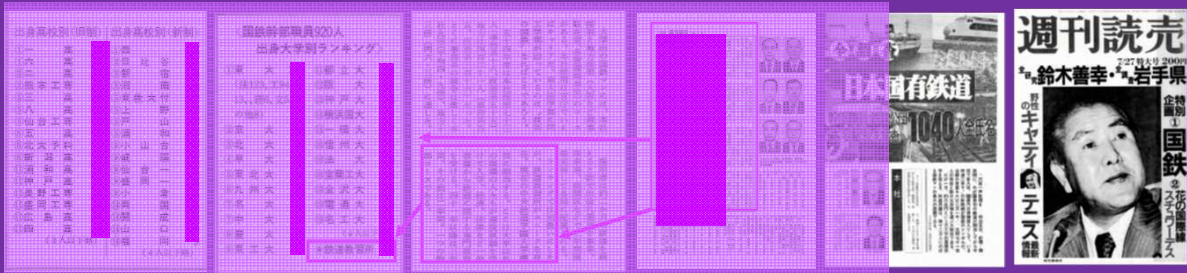


M.S (→JR総研)

- ・静岡出身で東京国立在住!
- ・鉄道総研関連会社に勤務中
- ・博士の休日には妻のお手伝い?
- ・ジジのプライベートは口頭で…
- ・学園から半世紀近所に感謝!(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園 大学課程卒の位置づけ

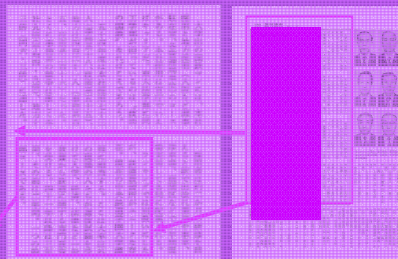
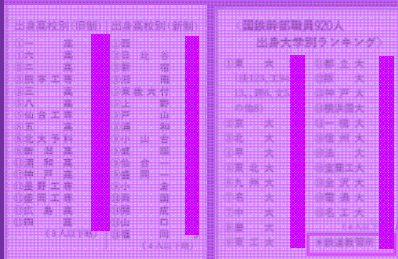


大学課程第18回生が卒業した1980年当時、全国の主要現場にも馳せ参じる中央教習所(今の中央鉄道学園大)卒の参事以上の幹部職員数は、東大、京大に次ぎ、他の地方大や私立大よりも多くを占めた(参与はほぼ東大、参照:週刊読売1980年7/27号等)。背景に鉄道院職員中央教習所の設立当時の理念と全国運用の鉄道専門職幹部の実績がある。

明治の国家的鉄道問題に小藩分立問題(北海道:米国、本州:英国、九州:独国、私鉄乱立)があり、純国産化の産業力、軌間・運行・規格の混乱もあった。全国鉄・国鉄一家視点の課題解決の専門職幹部として、全国鉄を結束する鉄道大卒業生がそれを担い、戦後もその実績が続いた。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園 大学課程卒の位置づけ





しかし、レーガン・サッチャー・中曽根の時代、労働問題等の共通政策の下、日本では国鉄の分割が行われ、中央鉄道学園が廃止された。あれから30余年。日本では地方高齢住民に鉄道の維持管理を強いる愚策が続き、予想通り交通権・生活圏と地方の衰退、過疎過密、少子高齢となり、国内産業競争力低下や国際的産業寡占化、災害や防災上の国土弱体・外部不経済増大・国家資産海外流出等の問題まで顕在化している。

当時、国鉄改革の政策立案に関り、後に運輸大臣を務めた自民党の川崎氏は、政界引退後に、「日本の国鉄分割民営化は今一度見直すべき…」との含みある発言をしていた。欧州主要国と逆行する交通政策や占領軍代理統治・売国的偏向報道・プレスコードは今も続いている。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

日本の鉄道高等教育・中央鉄道学園の足跡

年次別、期別及び科別卒業人員(詳細)
中央鉄道学園 大学課程 (昭和35年～、3年制:昭和40年～)

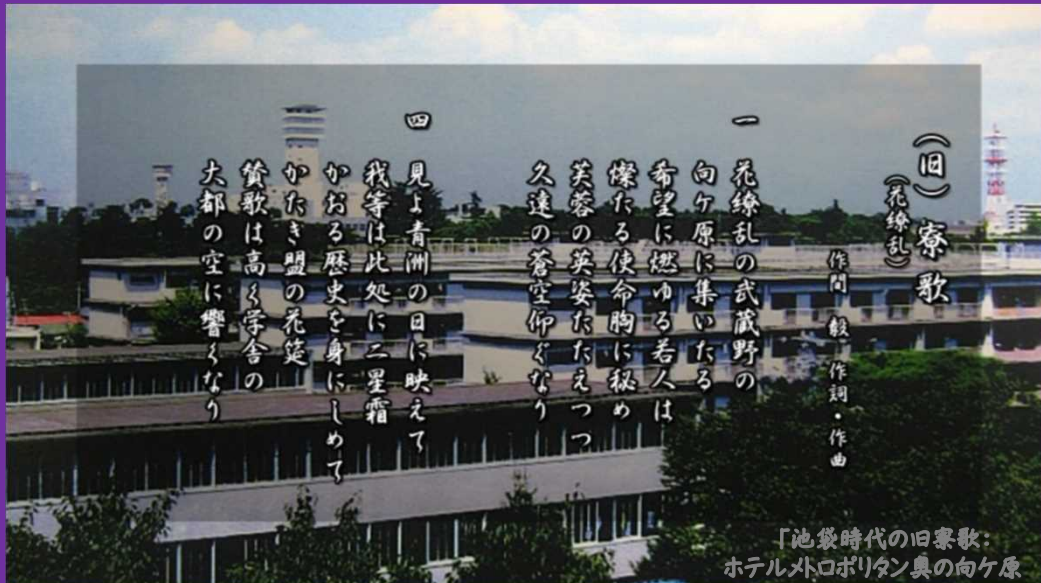
入学年月日	卒業年月日	回 別	電 気 科	機 械 科	土 木 科	建 築 科	電 気 科	合 計
昭和 35.04.05	昭和 37.03.29	第1回	34	26	6	4	26	96
36.04.01	38.03.29	第2回	37	33	10	4	31	115
37.04.04	39.03.28	第3回	39	75	39	14	63	230
38.04.04	40.03.26	第4回	68	60	46	13	52	239
39.04.04	41.03.25	第5回	74	58	35	12	78	257
40.04.05	42.03.24	第6回	70	43	43	9	72	237
41.04.05	43.03.23	第7回	69	54	41	11	73	248
42.04.05	44.03.23	第8回	63	31	39	10	48	191
43.04.05	45.03.23	第9回	63	34	43	7	50	197
44.04.03	47.03.24	第10回	62	37	40	6	52	200
45.04.03	48.03.23	第11回	61	29	40	10	39	199
46.04.06	49.03.22	第12回	60	30	32	8	51	181
47.04.05	50.03.23	第13回	52	30	35	8	55	180
48.04.01	51.03.31	第14回	51	30	35	8	53	177
49.04.04	52.03.23	第15回	50	30	38	7	60	185
50.04.04	53.03.24	第16回	50	30	37	8	59	184
51.04.05	54.03.23	第17回	48	30	38	8	50	174
52.04.05	55.03.27	第18回	50	30	36	8	50	174
53.04.05	56.03.26	第19回	49	30	35	8	50	172
54.04.05	57.03.23	第20回	63	35	39	10	52	199
55.04.05	58.03.24	第21回	55	31	38	8	40	172
56.04.03	59.03.28	第22回	56	29	31	8	47	171
57.04.03	60.03.27	第23回	48	26	31	8	39	152
58.04.03	61.03.28	第24回	52	18	14		22	106
59.04.03	62.02.24	第25回	29	10	9		10	58
60.04.03	62.02.24	第26回	30	11	12		10	63
61.04.03	62.02.24	特別大学課程						0
合 計			1,383	880	842	200	1,252	4,557

注1 第1回生、第2回生は鉄道専門8回生、9回生以上なので、昭和35年6月最後教育歴史に以て大学課程と改定した。
注2 第1回生、第2回生の「管線科」、「運輸科」は「建築科」に組み替えられた。第20回生以降は、一般大学の「編入生」を含む。
参考: 今の国鉄組織、国鉄組織の歴史(昭和35年～昭和60年)の改定、昭和35年6月の3年制大学に改定される。背景に特設大学課程、交流電化や電算化年代の交代、合併の事件がある。1980年55年制の中間年代である(大学)。



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園の思い出・寮歌



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

日本の鉄道高等教育・中央鉄道学園の足跡

明治41年9月設立以降の約80年間に13,000人が卒業

1908(明治41)年 鉄道院職員中央教習所開設。(英語科)

1909(明治42)年 鉄道院職員中央教習所を麹町区に開設。(業務科・機械科)

1918(大正7)年 第一回有隣会が鉄道院にて開催。

1920(大正9)年 鉄道省教習所となる。(鉄道院から鉄道省に)

1924(大正13)年 東京鉄道局教習所と改組し、池袋に移転。

1943(昭和18)年 国分寺に23万平方メートルの土地を取得。

1944(昭和19)年 東京鉄道教習所(昭和14年改称)国分寺分室を開設。

1945(昭和20)年 三島分教所は三島鉄道教習所となる。

1961(昭和36)年 中央鉄道教習所を中央鉄道学園と改称。

専門部を大学課程に改称する。

1963(昭和38)年 能率科学研究室、労働科学研究室、労働医学研究室を統合して労働科学研究所として独立。

1964(昭和39)年 国分寺市の誕生により、学園の住所が国分寺市東町となる。

1964/10 世界初の高速電気鉄道：東海道新幹線が日本に開業

1965(昭和40)年 日本の高度成長と国土近代化のため大学課程が3年生となる。

1977/4-1980/3 第18回生時代：円高、主要G5-7、新幹線博多開業、東北等延伸

1981(昭和56)年 第21回学園祭を「富士見祭」と名称変更。

1984(昭和59)年 学友会と生徒自治会が統合「中央鉄道学園自治会」発足。

1985(昭和60)年 ①国鉄改革に向けた意識教育、いわゆる「企業人教育」並びに新事業体への移行のために必要な実務教育。

②雇用対策のための推進指導員並びに公務員等部外転出者の教育を重点的に実施。

大学課程第25回、第26回卒業式(最後の卒業式)

1947(昭和22)年 国分寺分室は国分寺分教所となる。

1949(昭和24)年 日本国有鉄道発足に伴い東京鉄道局東京鉄道教習所、

国分寺分教所、三島鉄道教習所となる。

1952(昭和27)年 東京鉄道教習所は中央鉄道教習所(本社付属機関)とし、本所は池袋・国分寺及び三島は分教所となる。

1953(昭和28)年 中央鉄道教習所の本所を国分寺に移転、三島・池袋は分教所となる。

1955年 専門部を再開する、復活第一回有隣会を開催。 国鉄新総裁に十河信二が就任

1959(昭和34)年 国鉄共済組合50周年事業として、東京総合運動場を開催。

1957年 国立に鉄道技術研究所が竣工

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

日本の鉄道高等教育・中央鉄道学園の足跡

年次別、期別及び科別卒業人員

院教時代(明治41年～大正10年)

業務科	機械科	土木科	電気科	英語科	計
753	319	0	134	193	1,399

第一次省教時代(大正11年～大正14年)

業務科	機械科	土木科	電気科	計
136	50	29	51	266

☆ 鉄道省教習所(高等部)

行政科	機械科	土木科	電気科	計
34	28	23	22	107

東京鉄道教習所専門部

業務科	機械科	土木科	電気科	計
171	175	58	208	1,067

大阪鉄道教習所専門部

業務科	機械科	土木科	電気科	計
144	72	110	62	586

三島鉄道教習所専門部

土木建築科	計
290	290

局教時代(大正14年～昭和14年)

業務科	機械科	土木科	電気科	計
639	239	232	248	1,358

第二次省教時代(昭和14年～昭和24年)

業務科	機械科	土木科	電気科	計
(60)	(26)	(4)	(13)	(103)
337	309	236	242	1,124

専攻部(昭和25年～昭和27年)

業務科	機械科	土木科	電気科	計
102	68	60	57	324

吹田鉄道教習所専攻部

運輸科	機械科	土木科	電気科	計
114	88	14	17	233

三島鉄道教習所専攻部

施設科	建築科	計
88	29	117

新制専門部と大学課程(昭和28年～)

業務科	運輸科	土木科	建築科	電気科	計
105	107	21	104	56	627

☆ 中央鉄道学園大学課程

業務科	機械科	土木科	建築科	電気科	計
1,382	884	845	200	1,254	4,565

注1 第一回生、電機科は専門部教習所から、運輸科を統合して入学したものであるが、昭和36年5月まで機関科教育施設が開設され、従来の専門部を大学課程と改称した。

注2 第18回生、昭和34年の「専攻科」「専攻科」は、業務科と読み替えた。昭和35年から「輸出入」を含む。

約80年間に13,000人が卒業

明治41年9月設立の鉄道院職員中央教習所設立から大学課程までの80年間、1.3万人の幹部候補が卒業した。これには戦前戦後の東亜各国留学生、鉄道連絡船や高速バスの幹線公共交通分野職員も含む。

さらに、大学課程以外の幹部候補(研究1科、研究3科)に加え、新幹線等の鉄道近代化や電化、電算化、高等課程や普通課程の指導者研修含めると、延べ30万人が学園を巣立ち、日本の近代化と発展を先導した。

明治以来の伝統有する後藤新平の鉄道院中央教習所、それを引き継いだ十河信二の中央鉄道学園大の消滅から久しい。消滅の主因は労組暴走。日本は欧米列強の地域民営分割の歴史(明治期の英：本州、米：北海道、独：九州、私鉄：…や、平成以降の国際市場露出化と規格化戦略)、そして建国成長史の土台(後藤の国鉄統合/鉄道院大/国産化策、下山事件後の十河の米代理統治・反米組合対策/戦後復興策/国鉄技研の新幹線開発/学園大活用)もある。だが中曽根亮国策の分割以降、交通権や地方消滅の弊害検証も消滅。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の経緯



- 1990 (平成3) 年2月
「鉄道学園跡地利用シンポジウム(泉ホール)」にて地元国分寺市が市民意向調査大会を開催。ここで鉄道総研等の市民の会が「鉄道文化記念公園構想」等を提案、首都圏で連日報道される。
- 1990～1997年
「学園跡地利用市民連絡協議会(略称:跡地連/国分寺市)」認定の地元市民団体として跡地連協議会の活動継続。他、「鉄道文化市民講座(ひかりプラザ)」等も市民の会として開催継続。
- 1999 (平成11) 年2月
跡地連協議会認定の地元市民の会の活動主体を国分寺駅ビル社長の属する日本鉄道OB会の実行委員会に移管。(下図参照)。市民の会の活動秘話は鉄道総研文芸誌そうけんに記録



「鉄道記念碑物語」
鉄道総研文芸誌
そうけん2002



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の経緯

- 1990 (平成3) 年2月
「鉄道学園跡地利用シンポジウム(泉ホール)」にて地元国分寺市が市民意向調査大会を開催。ここで鉄道総研等の市民の会が「鉄道文化記念公園構想」等を提案、首都圏で連日報道される。
- 1990～1997年
「学園跡地利用市民連絡協議会(略称:跡地連/国分寺市)」認定の地元市民団体として跡地連協議会の活動継続。他、「鉄道文化市民講座(ひかりプラザ)」等も市民の会として開催継続。
- 1999 (平成11) 年2月
跡地連協議会認定の地元市民の会の活動主体を国分寺駅ビル社長の属する日本鉄道OB会の実行委員会に移管。(下図参照)。市民の会の活動秘話は鉄道総研文芸誌そうけんに記録 →

鉄道記念碑物語:鉄道総研文芸誌
「そうけん2002」



1999 (平成11) 年		2000 (平成12) 年	
2月～11月	OB会有志が国分寺市、東京都多摩都市整備北部北多摩整備事務所、東京都西部公園緑地事務所、東京都建設局公園緑地部(本庁)へ記念碑設置の要望を伝え、国分寺市が設置するという条件で内諾を得る。	2月	JRグループ総務担当課長会議において、各社社長等を発起人とする「中央鉄道学園記念碑設置実行委員会」が発足。
12月	JR東日本の提案により、記念碑設置実行委員会の事務局に日本鉄道OB会が内定。各社等へ説明。	6月	基金募集開始。
		2001 (平成13) 年	
		1月	工事着手
		3月	記念碑完成。



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の式典資料

中央鉄道学園記念碑リーフレット



- モニュメント銘文 ● 記念碑の由来
- モニュメント銘板 ●



中央鉄道学園記念碑設置実行委員会

中央鉄道学園記念碑

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の式典資料

中央鉄道学園記念碑リーフレット

- モニュメント全体像 ●



都立武蔵国分寺公園

平成十三年三月

国分寺市

在のJRに引き継がれています。
れを後世に形として伝えたいと願う関係者
意により、ここに鉄道のシンボルともい
蒸気機関車の動輪をモチーフとした記念碑
置されました。

かつてこのあたり一帯には、旧国鉄の中央鉄道
があり数多くの人がここで学び、その技術

更に、鉄道との関連が深い町でもあります。
かつこのあたり一帯には、旧国鉄の中央鉄道
があり数多くの人がここで学び、その技術

記念碑の由来

中央鉄道学園記念碑

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の式典資料

中央鉄道学園記念碑リーフレット



中央鉄道学園 全景 (敷地面積 220,800㎡)



富士見寮 本館 (第1館~第3館)



正門から第一本館を望む (春景色)



富士見寮 中寮 (第4館)

中央鉄道学園記念碑

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

中央鉄道学園記念碑建立の式典資料



テニスコート (プール・温水プールを背景に)



【学園歌】
作詞 明本重特
作曲 明本重特
春のどよめきよきにして
富士が森のやぶに
熱帯に燃ゆる若人が
深き土に集い来り
言ふ中央鉄道学園

【卒業歌】
作詞 十巻隆
作曲 明本重特
春にけり武蔵野に
咲く花の八重桜
微風に月を揺りては
生死の夜を越え
一葉散りてはうらぶれの
空にのこる
今いずこ
あめつちの雲が霞
夕焼雲にあかき
熱帯燃ゆる若人の
希望に燃ゆる富士見寮
故郷遠くはなれ来り
集える友のなつかしき
なつかしき

中央鉄道学園記念碑

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園



都立武蔵国分寺公園

学園のシンボルとして
永久に後世に伝承される
をテーマとした記念碑

◆開園日 平成14年4月1日
◆開園面積 108,839.26㎡
◆所在地 国分寺市国分寺2丁目、西元町1丁目
◆市営施設 駐車場(有料) 20台 1時間300円
以降30分毎100円
芝生広場、ふれあい橋、フジの回廊
池(武蔵の池・星の池)、星の噴水、
緑化遊歩、自然学習園地等

本公園は、旧東武「中央線国分寺駅」周辺に
造られた大規模な公園です。
本園には時勢が移り変わると、
各所を彩る花や緑の風景が楽しめます。

【問い合わせ先】
(財)東京都公園協会
武蔵国分寺公園サービスセンター
住所: 〒185-0024 東京都国分寺市東町2-1-1
電話: 042-323-8123 FAX: 042-323-8124

都立 武蔵国分寺公園

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園

都立武蔵国分寺公園

都立武蔵国分寺公園

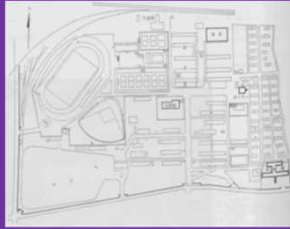
都立武蔵国分寺公園

都立武蔵国分寺公園

都立武蔵国分寺公園

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園



都立武蔵国分寺公園



一周500mのジョギングコース



円形広場（鉄道学園跡地中央部・図書館付近）

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園



敗戦で焦土と化した東京。民生技術による戦後復興の起点が鉄道研究所と中央鉄道学園を集約させた初の学研都市：国立/西国分寺地区。この地に旧日本軍の技術研究者等も集められ、鉄道技術研究所等が新幹線を開発。中央鉄道学園での近代化人材(専門職幹部・新幹線・電算・電化)の大量育成が驚異の復興と成長に活かされた。

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

日本の鉄道高等教育・中央鉄道学園の足跡



下山総裁暗殺事件後の新総裁

十河信二

～新幹線を走らせた信念の快男児～

新幹線開業
60周年記念

新幹線成功の秘策

- ・鉄道学研都市化
- ・国立/西国集申策
- ・鉄道技術研究所
- ★中央鉄道学園大

60th
Anniversary
Shinkansen Series 0



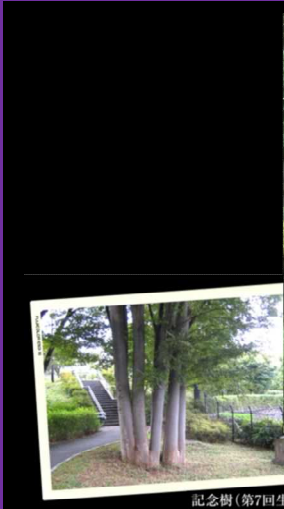
昭和30年	1955	国鉄の消滅後、東武丸事故を受け辞任した、第3代長崎 知事・田中角栄に代わり、第4代日本国有鉄道総裁となる 相次ぐ事故で国鉄の信用は地に墜ちていた。71歳で就 任した十河には「鉄道博物館から引っ張りだされた古 龍闘争」との悪評もあったが「最後の電車公」として、 赤旗を掲げて戦場に行く兵士のつもりで、鉄道を戦に 打ち勝つための戦術で職務にあたる」という決意を以て引 き受けた。
昭和31年	1956	東海道新幹線建設委員会設置 国立/国分寺地区に新幹線成功のため研 究所と中央鉄道学園を重点整備
昭和32年	1957	国鉄組織改正 幹線調査、運輸大臣に幹線1号「東海道に新規格線建 設の必要性」を提出 自らも政治的野望をふるい、広範化を実現。技術者の 島秀雄とともに新幹線建設計画を主導・推進した。
昭和33年	1958	新幹線建設準備委員会を設置 東京～大阪・神戸間を、国鉄初の電車特快「こだま」 が運転開始
昭和34年	1959	東海道線東京・大阪間幹線建設工事の認可申請 東海道広域新幹線の起工式を新戸田トンネル熱海口で 挙行、東海道新幹線開工
昭和36年	1961	浜松付近・名古屋・関ヶ原ルートで運輸大臣認可が 下り、新幹線全ルートが決定 鉄道出身佐藤栄作大蔵大臣のアドバイスを受け、世 界銀行から融資が決定
昭和37年	1962	新幹線建設準備委員会設置 任期満了に伴い国鉄総裁を退任
昭和38年	1963	10月1日、新幹線開業 出発式を自宅のテレビで観る
昭和39年	1964	東海道新幹線の東京駅1B・1号ホーム先端に東京駅新 幹線建設記念碑が建立
昭和48年	1973	10月3日、97歳で大往生で亡くなる
昭和56年	1981	

◆戦後日本の世界への約束…世界銀行巨額
借入の新幹線成功と近代化！鉄道学研都市化
(国立・西国への研究所と学園大の集中強化)

明治以来の伝統有する後藤新平の鉄道院中央教習所、それを引き継いだ十河信二の中央鉄道学園大の消滅から久しい。消滅の主
因は労組スト暴走だ。日本は欧米列強の地域民営分割の歴史(明治期の英:本州,米:北海道,独:九州,和鉄:…や、平成以降の国
際市場寡占化と規格化戦略)、そして建国成長史の土台(後藤の国鉄統合/鉄道院大/国産化策、下山事件後の十河の米代理統治・
反米組合対策/戦後復興策/国鉄技研の新幹線開発/学園大活用策)もある。だが中曽根亮国策の分割以降、弊害検証も消滅。(K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024 中央鉄道学園大 同窓生は今…



学園記念碑が建つ都立武蔵国分寺公園

記念樹(第7回生 贈)

美少年だった学園大生徒らも
今や前期高齢～後期高齢
中には喜寿目前世代も…

公園のベンチの前を走り過ぎ、
互いに顔を見合わせても判らず、
あの美少年の面影はどこに…と
右往左往していた後で気づく
ワーツ！互いに驚き、大声で談笑

あの少年がどの人か…判りますか？



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & Hエミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念 このあと Epilogue へ

中央鉄道学園大 同窓東京大会

今夜は再会でき幸せでした ありがとうございました！



2024年10月2日

都立武蔵国分寺公園 記念碑

ホテルエミシア東京立川 2F アマレット

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生



18回生の老友よ！ありがとう！



第2報: 2024/05/01版

北は秋田の喜寿到達の源ちゃんから、南は熊本の後期高齢目前の野口つあんまで、全国の元気な同窓老人の命により、最寄りの川口が同窓会を準備中。前回から40年ぶりに「お前誰だ?」「生前葬?」と思っても「やあ!」と笑って挨拶を。互いの健康や再会を祝し幸祈る人生最後の同窓会だ。公園参加は無料。途中通院退出、上京で孫や子に会うや技けるも可。夕方の会食はハブ駅立川、さらに翌日は山梨県旅(リニア試験線見学等)の同窓会2次会も。残る貯金/年金/養生/業務/妻も熟慮の上の元気な参加待つ。

今夜は宴会までご参加頂き
まことにありがとうございます
あれから44年!

面影さえ忘れた同窓たち…
旅立ちの時間が近づきました
「旅立つ前にあなたに会いたい…」
希望はかなえられたでしょうか
よかったあ まだ泣かないで!

この幸せな同窓ジイジに送ります
「Que sela sela ケ・セラ・セラ」
間もなく閉会です
トイレ間に合ったかあ!

生前葬世話人 御所小路きよまろ (K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会



旅立ちの前に…
カンパイ!



あの美少年達はどの人がどれかわかりますか?

2024年10月2日 都立武蔵国分寺公園 & ホテルエミシア東京立川
国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

中央鉄道学園大 同窓生は叁…



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会

あの美少年達はどの人がどれかわかりますか？



2024年10月2日 都立武蔵国分寺公園 & ホテルエミシア東京立川

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

中央鉄道学園大 同窓生は㊦...



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会

あの美少年達はどの人がどれかわかりますか？



2024年10月2日 都立武蔵国分寺公園 & ホテルエミシア東京立川

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

中央鉄道学園大 同窓生は叁…



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会

あの美少年達はどの人がどれかわかりますか？



2024年10月2日 都立武蔵国分寺公園 & ホテルエミシア東京立川

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

中央鉄道学園大 18回生の老友よ！ 同窓大会のご参加ありがとうございます！



今夜は1時間延長までご参加頂き
まことにありがとうございます
あれから44年…と延長の…3時間！
「旅立つ前にあなたに会いたい…」
希望はかなえられました！

あれ…泣かないの…ここクライマックスよ！
では、面影彼方の同窓生に送ります
「What Are Wonderful World …
このすばらしき世界」…僕らの歌よ
お互いお元気でね！
トイし忘れないでね！
ごきげんよう！
出発進行～！

生前葬世話人 御所小路きよまさ (K)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

連絡：明日のリニア実験線 & 石和温泉旅の皆様へ



明日は台風の合間をつくネコバスの旅です
夜更かしせず、朝8時半にホテルエミシア玄関前に
皆でそろっての集合をお願いしますね！
明日はリニアが走行しますよ！ お休み～！

2024年10月3日の行程案
山梨リニア見学センター & 石和ビューホテル

出発地	到着地	出発時刻	到着時刻	所要時間
山梨県立リニア見学センター	石和ビューホテル	8:30	9:30	1時間
石和ビューホテル	山梨県立リニア見学センター	10:30	11:30	1時間

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

中央鉄道学園大 同窓東京大会 2024



国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回生 全国同窓東京大会 2024.10/02 都立武蔵国分寺公園 & エミシア東京立川

リニア実験線 & 石和温泉の旅の皆様

台風の間を待つネコバスの旅でしたが、雨や風も無くリニアが走行！



山梨リニア見学センター

側壁浮上コイルの浮上原理がやっと解ったぞ。実際の実験車両と走行を見学し、騒音と微気波の衝撃も…体感したぞ！ 次は金出しても乗りたいあ〜い！

外国の団体客が多いなあ…。あわ…夢中になり、皆の写真撮るのを忘れてたあ…(S.K,他)

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

リニア実験線 & 石和温泉の旅の皆様



石和ビューホテル



宴会2次会では秋田マドンナ(舞斗音納)の大黒様Gチャンが登場！

喜寿直前のGチャンの大黒米ダンスと変身に驚き、お笑いトークに抱腹絶倒！ ああ～お腹が痛い～

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

世界初の高速鉄道・新幹線誕生60周年記念

中央鉄道学園大 同窓東京大会

お互い元気で… 次はどこかで…



2024年10月2日

都立武蔵国分寺公園

ホテルエミシア東京立川

国鉄 中央鉄道学園 大学課程 第18回同窓生

